

## DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITÀ E TPL

Oggetto: DGR 1920/2024 – ACCORDO DI PROGRAMMA MASE – MIGLIORAMENTO QUALITÀ DELL'ARIA. Scheda n. 2 - Bando pubblico per la concessione di contributi ai Comuni e/o Unione di Comuni per l'attuazione delle Azioni previste dal Piano Regionale per lo Sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa). CUP B79I23000010001. NOMINA COMMISSIONE TECNICA DI VALUTAZIONE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

VISTO l'articolo 15 della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18 (Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale);

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

### DECRETA

- di prendere atto** che, in attuazione del Bando previsto con DDS 205/TPL del 09/04/2025 avente ad oggetto: *“DGR n. 192072024 ACCORDO DI PROGRAMMA MASE – MIGLIORAMENTO QUALITÀ DELL'ARIA. Scheda n. 2 Concessione di contributi ai Comuni e/o Unione di Comuni per l'attuazione delle Azioni Previste dal Piano Regionale per lo Sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa). APPROVAZIONE BANDO pubblico e prenotazione impegno di spesa di € 700.000,00 Capitolo 2090820055 Bilancio 2025/2027 – Annualità 2025”* è necessario procedere alla formale nomina dei componenti della Commissione per la valutazione delle istanze pervenute, così come previsto al Punto 9 del medesimo Bando;
- di individuare**, pertanto, ai sensi del succitato Punto 9 del Bando di cui sopra, la composizione della Commissione di Valutazione, formata dai nominativi e dai rispettivi ruoli di seguito indicati:
  - **Cinzia Montironi**, in qualità di Dirigente del Settore Mobilità e TPL, nel ruolo di Presidente;
  - **Beatrice Carletti**, in qualità di Funzionario Tecnico del Settore Mobilità e TPL nel ruolo di componente;
  - **Guglielmo Scarpetta**, in qualità di Funzionario Amministrativo del Settore Mobilità e TPL, nel ruolo di componente;
  - **Antonella Pennesi**, in qualità istruttore tecnico del Settore Mobilità e TPL, nel ruolo di supporto per le funzioni di segreteria;
  - **Roberto Fattorini**, in qualità istruttore tecnico del Settore Mobilità e TPL, nel ruolo di supporto per le funzioni di segreteria;



3. **di stabilire** che la Commissione avrà la competenza di valutare i progetti verificati ammissibili a seguito dell'istruttoria effettuata dal Settore Mobilità e TPL, ai sensi di quanto previsto al Punto 9 del Bando e di assegnare i relativi punteggi, nel rispetto delle tempistiche e delle modalità previste dal Bando;
4. **di dare atto** che dall'adozione del presente provvedimento non deriva né può derivare alcun impegno di spesa a carico della Regione;
5. **di pubblicare** il presente atto ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17

*Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.*

**La Dirigente**

Ing. Cinzia Montironi

Documento informatico firmato digitalmente



## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

### Normativa di Riferimento:

- Deliberazione amministrativa dell'Assemblea legislativa regionale n. 116 del 9/12/2014 "Zonizzazione e classificazione del territorio regionale ai fini della valutazione della qualità dell'aria ambiente. Decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 – articoli 3 e 4";
- Delibera del Consiglio Regionale n. 75 del 17 luglio 2018 n. 105, "Approvazione Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa) - Legge 7 agosto 2012, N. 134 - DGR n. 1151 del 21/12/2015";
- Deliberazione amministrativa dell'Assemblea legislativa regionale n. 12 del 18/05/2021 "Riesame della classificazione del territorio regionale ai fini della qualità dell'aria di cui alla deliberazione dell'Assemblea legislativa n. 116 del 9 dicembre 2014 (articolo 4 del decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155)";
- Deliberazione della Giunta Regionale n. 1514 del 21 novembre 2022 "Approvazione dello schema di Accordo di Programma tra la Regione Marche e il Ministero della Transizione Ecologica per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella regione Marche";
- Accordo di Programma tra la Regione Marche e il Ministero della Transizione Ecologica per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Marche del 16/01/2023;
- Decreto del Dirigente del Settore Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali n. 237 del 09 novembre 2023 "Accordo di programma prot. UCDM.ACCORDI E INTESE.R.0000001 del 16 gennaio 2023 tra REGIONE MARCHE e MASE per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Marche - ACCERTAMENTO ENTRATE - BILANCIO 2023-2025 – Importo totale € 4.490.000,00 annualità 2023, 2024 e 2025. Cap. 1201010664, Cap. 1402010469 - PREVISIONE DI ENTRATA annualità 2028 per € 510.000,00";
- Decreto del Dirigente del Settore Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali n.74 del 31 marzo 2025 "DGR 1514/2022 - Accordo di programma tra REGIONE MARCHE e MASE (prot. UCDM.ACCORDI E INTESE.R.0000001 del 16.01.2023) per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Marche - ACCERTAMENTO ENTRATE - BILANCIO 2025-2027 – Importo € 500.000,00 annualità 2025 - Capitolo n. 1402010469";
- DGR n. 1920 del 11/12/2024 "ACCORDO DI PROGRAMMA MASE – REGIONE MARCHE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA. - Scheda n. 2 - Art. 2 Comma 1 Lettera i) – Approvazione criteri per la Concessione di contributi ai Comuni e/o Unione di Comuni per l'attuazione delle Azioni previste dal Piano Regionale per lo sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)";
- Decreto del Dirigente del Settore Mobilità e TPL n. 205 del 9/4/2025 "DGR 1920/2024 ACCORDO DI PROGRAMMA MASE – MIGLIORAMENTO QUALITÀ DELL'ARIA. Scheda n. 2 Concessione di contributi ai Comuni e/o Unione di Comuni per l'attuazione delle Azioni Previste dal Piano Regionale per lo Sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa). APPROVAZIONE BANDO pubblico e prenotazione impegno di spesa di € 700.000,00 Capitolo 2090820055 Bilancio 2025/2027 annualità 2025".

### Motivazione:

Nell'ottica di attuare tutte le misure utili a garantirne il rispetto dei valori limite dell'inquinamento atmosferico, dato il significativo impatto di esso sulla salute dei cittadini e dell'ambiente, la Regione Marche si è dotata di un Piano Regionale per lo sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa) che è stato approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n.75 nella seduta del 17 luglio 2018 n. 105.



Tale Piano indica le linee guida e le misure necessarie a supportare la creazione di una rete infrastrutturale per la ricarica dei veicoli elettrici e le policy normative, organizzative e finanziarie per lo sviluppo diffuso di una mobilità sostenibile e, in particolare, ad emissioni zero.

Infatti, negli ultimi anni, la mobilità sostenibile è un obiettivo importante, confermato anche dagli obiettivi per lo sviluppo sostenibile contenuti nell'Agenda 2030 e, tra le forme di mobilità possibili, quella elettrica è considerata la più idonea a soddisfare le esigenze di mobilità e di tutela ambientale grazie ad una riduzione delle emissioni inquinanti e dell'inquinamento acustico.

A seguito della Delibera di Giunta Regionale n. 1514 del 21 novembre 2022, in data 16/01/2023 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra la Regione Marche e il Ministero della Transizione Ecologica, per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella regione e, nello specifico l'art. 2 dell'Accordo (Impegni della Regione Marche), definisce l'elenco degli interventi e le relative misure che la Regione Marche s'impegna ad avviare entro i limiti temporali specificamente definiti e riferiti a ciascun impegno/iniziativa.

L'Accordo di cui sopra è stato reso esecutivo con Decreto della Direzione Generale Valutazioni Ambientali del MASE N. 213-VA del 28 aprile 2023 e sono state conseguentemente impegnate le risorse per € 5.000.000,00 a favore della Regione Marche per l'attuazione degli interventi di cui alle citate schede allegate allo stesso Decreto.

Tra le misure indicate nell'Accordo vi è quella riportata alla Scheda 2, contemplata all'art. 2 comma 1 lettera i) che prevede di avviare Bandi rivolti ai Comuni e/o Unione di Comuni per l'attuazione delle Azioni previste dal Piano Regionale per lo sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa).

Con DGR n. 1920 del 11/12/2024, al fine di dare attuazione all'Accordo di Programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Marche di cui sopra, in Allegato "A", alla suddetta deliberazione, sono stati approvati i "Criteri per la Concessione di contributi ai Comuni e/o Unione di Comuni per l'attuazione delle Azioni previste dal Piano Regionale per lo sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)", per un onere complessivo pari ad € 700.000,00.

In sintesi detta delibera stabilisce che la misura finalizzata alla concessione di contributi per l'attuazione delle Azioni Previste dal Piano Regionale per lo Sviluppo e la diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa) sia attuata attraverso la pubblicazione di un Bando pubblico per l'accesso a contributi, destinato ai Comuni e/o Unioni di Comuni che presenteranno i propri programmi di sviluppo, sulla base degli ambiti di intervento individuati dal Piano regionale quali:

- sviluppo delle Infrastrutture di ricarica (implementazione della rete di ricarica cittadina, anche attraverso IdR domestica);
- sviluppo del parco veicolare (sostituzione parco veicolare della P.A. con mezzi a bassa o bassissima emissione: elettrici e ibridi);
- uso del suolo (infrastrutture e strumentazioni funzionali alla regolamentazione della circolazione e della sosta dei veicoli alimentati ad energia elettrica negli ambiti urbani: es. Zone a Traffico Limitato, corsie preferenziali, sosta, ...);

Il Bando di attuazione della Deliberazione di cui sopra, approvato con il Decreto del Dirigente del Settore Mobilità e TPL n. 205/2025, stabilisce i termini e le modalità per la presentazione delle domande, in coerenza con i contenuti dell'Allegato "A" in questione.



Il Bando prevede che a ciascun soggetto beneficiario possa essere concesso un contributo fino al 70% del costo del progetto presentato per l'attuazione del proprio programma di sviluppo e diffusione della mobilità elettrica, con il limite di contributo pubblico pari ad € 70.000,00 per ciascuna istanza, e le risorse verranno assegnate ai soggetti che avranno presentato istanza, secondo le modalità e nei termini definiti dal medesimo Bando e fino ad esaurimento delle risorse disponibili.

A seguito di quanto sopra riportato, dalla data di apertura del Bando, stabilita alle ore 9,00 del 15/04/2025, alla data di scadenza fissata per le ore 12 del giorno 06/06/2025, risultano pervenute, attraverso la piattaforma regionale ProcediMarche e secondo le modalità previste al Punto 7 del Bando, n. 74 istanze, come riportato nel Verbale di acquisizione Istanze a firma del Responsabile del Procedimento, di cui all'ID 37588819|11/06/2025|MTPL.

Il Punto 9 del Bando in questione stabilisce che il Settore Mobilità e TPL, avvalendosi di specifica Commissione tecnica di valutazione, effettui la verifica di ammissibilità formale, al fine di accertare, secondo i presupposti del Bando, la completezza e la regolarità delle domande di partecipazione e della relativa documentazione prevista a corredo, nonché il rispetto delle modalità di trasmissione delle domande. Ciò al fine di procedere all'attribuzione dei punteggi ed alla formazione della graduatoria, secondo i criteri di valutazione e priorità stabiliti dal Bando stesso.

A tal fine, con il presente atto si individuano quali componenti della Commissione i seguenti membri:

- Cinzia Montironi, in qualità di Dirigente del Settore Mobilità e TPL, quale Presidente;
- Beatrice Carletti, in qualità di Funzionario Tecnico del Settore Mobilità e TPL quale componente;
- Guglielmo Scarpetta, in qualità di Funzionario Amministrativo del Settore Mobilità e TPL, quale componente;
- Antonella Pennesi, in qualità istruttore tecnico del Settore Mobilità e TPL, nel ruolo di supporto per le funzioni di segreteria;
- Roberto Fattorini, in qualità istruttore tecnico del Settore Mobilità e TPL, nel ruolo di supporto per le funzioni di segreteria

A seguito dell'istruttoria e valutazione di cui sopra, il medesimo Settore provvederà ad emanare il decreto di approvazione della graduatoria, per la concessione e l'impegno dei contributi a favore dei progetti/interventi ritenuti ammissibili.

Dall'adozione del presente provvedimento non deriva né può derivare un impegno di spesa a carico della Regione Marche.

Il presente atto verrà pubblicato ai sensi dell'art. 4 della L.R. 28 luglio 2003, n. 17.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art.6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

### **Esito dell'istruttoria**

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

Il responsabile del procedimento  
(*arch. Michela Ferroni*)

Documento informatico firmato digitalmente



## ALLEGATI

nessuno

